

MINIMOTORS
Speedway V

NOTICE ORIGINALE

MANUEL D'UTILISATION



Introduction du fabricant

Minimotors Co., LTD. est une entreprise de fabrication et de distribution de mobilité personnelle avec un système de production professionnel hors mobilité personnelle depuis 1999.

Minimotors Co., LTD. a créé la marque de mobilité électrique [DUALTRON] dans le but de rendre la mobilité personnelle plus innovante, plus sensuelle et plus pratique de 1999 à aujourd'hui et de faire un produit apprécié de tous. Minimotors Co., LTD. Fait de son mieux pour devenir la meilleure entreprise de mobilité électrique au monde.



Introduction de la marque

La marque 'SPEEDWAY' est une marque de luxe de classe mondiale produite et conçue directement par MINI Motors.

'SPEEDWAY' est facile à transporter et adapté aux modes de vie urbains. Il a une large base d'utilisateurs depuis son lancement en 2014, et c'est une marque de scooter électrique de la vie qui est régulièrement aimé et innové à plusieurs reprises



✓ Lire le manuel avec attention

N'utilisez pas le produit avant d'avoir compris ses fonctions.

Ne louez/prêtez pas le produit à une personne qui ne peut pas utiliser le produit.

* Pour la première fois, l'utilisateur doit l'utiliser avec une vitesse lente » pour des raisons de sécurité.

Speedway5 Sommaire



1. Informations générales de sécurité et restrictions.....	04
2. Composants du produit.....	06
3. Vue éclatée *.....	07
4. Comment utiliser le produit	08
5. Comment utiliser le compteur*.....	10
6. Comment utiliser le chargeur correctement.....	13
7. *Précautions de sécurité pour la batterie*Lithium-ion*.....	14
8. *Précautions de sécurité avant l'utilisation*.....	15
9. Maintenance*.....	16
10. Liste des vérifications importantes.....	17
11. Caractéristiques.....	18

Avant de lire le manuel

Ce manuel contient des informations importantes pour vous aider à utiliser votre produit de manière la plus sûre. Le non-respect de ces instructions pourrait être la cause de dommages matériels ou de blessures graves. Pour une utilisation en toute sécurité, il est indiqué «Danger», «Attention» et «Avertissement» selon le degré de danger et la signification est comme ci-dessous.



Indique une situation dangereuse pouvant résulter de blessures graves.

Danger



Indique une situation potentiellement dangereuse pouvant entraîner des blessures graves.

Mise en garde



Indique une situation potentiellement dangereuse pouvant entraîner une blessure légère.

Attention



✓ Veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser ce produit

1) Consignes générales de sécurité et restrictions

L'APPAREIL DOIT ÊTRE UTILISÉ UNIQUEMENT AVEC LE CHARGEUR FOURNI AVEC L'APPAREIL.

Durant la période de garantie, vous êtes responsable de tout accident causé par l'une des causes suivantes.



1. Faites attention à l'eau !

Ne l'utilisez jamais lorsqu'il pleut ou qu'il neige ou lorsque la route est mouillée ou glacée. Le dispositif électrique, le moteur, la batterie et les autres pièces peuvent être endommagés et cela peut être la cause d'un dysfonctionnement ou d'un incendie. Les dégâts causés par l'eau ne sont pas garantis.



2. Attention, la main peut être coincée dans le système de pliage ou dans des pièces en rotation !

Si une partie du corps comme un doigt ou des cheveux touchent ou sont pris dans une pièce tournante comme un disque de frein, une roue, une partie pliante, cela peut être engendrer de graves blessures.



3. Aucune acrobatie

Les cascades tels que les sauts et les acrobaties sont interdits car ils peuvent avoir un impact important sur le produit et provoquer des dysfonctionnements et des accidents.



4. L'utilisation avec passagers est interdite

Ce produit est pour une personne et il est interdit de rouler avec un bébé ou de monter avec un



5. Ne modifiez pas ou n'ouvrez pas vous-même la trottinette. produire !

Ne pas ouvrir ou régler les pièces électriques (contrôleur, batterie et système moteur). Cela peut être la cause d'un dysfonctionnement et d'un incendie. Et puis votre produit ne sera plus garanti.



6. Respecter la loi de circulation routière locale

Veillez respecter la loi sur la circulation routière. Il est interdit d'utiliser le produit après avoir bu ou sans licence.



7. Les débutants et les personnes âgées doivent utiliser à basse vitesse

Les débutants et les personnes âgées devraient éviter l'utilisation à haute vitesse. De plus, vous devez utiliser le produit dans un espace dégagé pour rouler en toute sécurité.



8. Conseils pour les débutants, les femmes enceintes et les personnes âgées

CET APPAREIL PEUT ÊTRE UTILISÉ PAR DES ENFANTS ÂGÉS D'AU MOINS 8 ANS ET PAR DES PERSONNES AYANT DES CAPACITÉS PHYSIQUES, SENSORIELLES OU MENTALES RÉDUITES OU DÉNUÉES D'EXPÉRIENCE OU DE CONNAISSANCE, S'ILS (SI ELLES) SONT CORRECTEMENT SURVEILLÉ(E)S OU SI DES INSTRUCTIONS RELATIVES À L'UTILISATION DE L'APPAREIL EN TOUTE SÉCURITÉ LEUR ONT ÉTÉ DONNÉES ET SI LES RISQUES ENCOURUS ONT ÉTÉ APPRÉHENDÉS. LES ENFANTS NE DOIVENT PAS JOUER AVEC L'APPAREIL. LE NETTOYAGE ET L'ENTRETIEN PAR L'USAGER NE DOIVENT PAS ÊTRE EFFECTUÉS PAR DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE



9. Ne pas accélérer en descente

Si vous accélérez en descente, la distance de freinage se rallonge et cela devient dangereux. Si nécessaire, utilisez les freins correctement. Sur de très longues routes en descente, les freins peuvent surchauffer et ne pas fonctionner. Ne pas utiliser les freins d'un seul coup.



10. Ne conduisez pas sur des pentes raides

Le degré de pente acceptable est différent pour chaque produit. Des routes en pente excessives dépassant les spécifications peuvent endommager le produit en raison d'une surchauffe, ce qui provoque un dysfonctionnement du produit.



11. Lorsque vous soulevez le produit après avoir plié le guidon

Lorsque vous pliez le guidon et soulevez le produit en soulevant le guidon, la charge est concentrée sur la partie pliante, ce qui peut endommager le système de pliage. Lorsque vous pliez le guidon et soulevez le produit, tenez le plateau avec les deux mains.

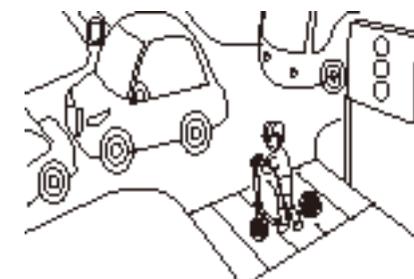


12. Porter un équipement de sécurité

Pour la sécurité de l'utilisateur, assurez-vous de porter un casque intégral et d'autres équipements de protection (genou, coude, main, haut du corps). Porter des chaussures adéquates à l'utilisation de ce produit.

2) Consignes de sécurité avant l'utilisation

1. Assurez-vous de porter des casques, des protections (genoux, coudes, mains, buste, etc.) et soyez prudents.
2. Choisissez le mode qui vous convient, et entraînez-vous à ralentir et à vous arrêter pour faire face aux situations imprévues qui peuvent survenir pendant l'utilisation.
3. Ralentissez suffisamment pour éviter de se renverser en tournant à gauche ou à droite. Assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstruction, puis tournez lentement en gardant un grand rayon de braquage.
4. Si vous devez revenir en arrière, il serait prudent de vous déplacer après l'arrêt et le départ.
5. Ne pas utiliser dans des endroits où il y a un risque de glissement, sur des routes ouvertes à la circulation, chaussée en mauvaise état ou routes présentant un risque d'accident.
6. Pour la sécurité des piétons, lorsque vous traversez un passage piétons, descendez du produit. Et l'utilisation sur le trottoir est interdite.
7. Ne roulez pas avec des animaux en laisse
8. En cas de franchissement des bosses ou d'obstacle, assurez-vous de ralentir à moins de 5 km / h. Si vous ne ralentissez pas, cela peut provoquer un dysfonctionnement du produit et des accidents.
9. Lors de la décélération ou du freinage, il est nécessaire de s'arrêter en utilisant le frein de manière appropriée. Le freinage avec le pied ou uniquement avec le frein avant peut provoquer un accident.
10. La température du moteur et des freins [en particulier le disque] augmente après le fonctionnement, il y a un risque de brûlure.
11. Le guidon est conçu pour tourner et pour tenir en équilibre. L'utilisateur doit tenir les poignées pendant l'utilisation la conduite a une main peut entrainer un accident. Tirer ou pousser avec une puissance excessive ou attacher de nombreux accessoires sur le guidon peut causer un dysfonctionnement ou un accident.
12. Si vous montez ou roulez avec la béquille latérale, cela peut provoquer l'endommagement du produit ou un accident de sécurité. N'appliquez pas de force excessive sur la béquille latérale.



Contenu du carton



Vérifiez le contenu du carton

Haut : Protection polystyrène, kit d'outil
 dessous : trottinette, Chargeur (1.7A)

Dimension du produit



* Des erreurs peuvent survenir en fonction de la méthode de mesure.

Emplacement du numéro de série



Permet de vérifier des informations même si le produit est perdu ou volé.
 (Peut varier en fonction de la situation de la succursale.)

Assemblage du compteur et des freins

(outils : 3mm, 5mm clé hexagonale)



-Ajustez la position du phare et serrez les boulons de fixation avec une clé hexagonale.



-Placer le compteur et serrez les boulons de fixation à l'aide d'une clé hexagonale.

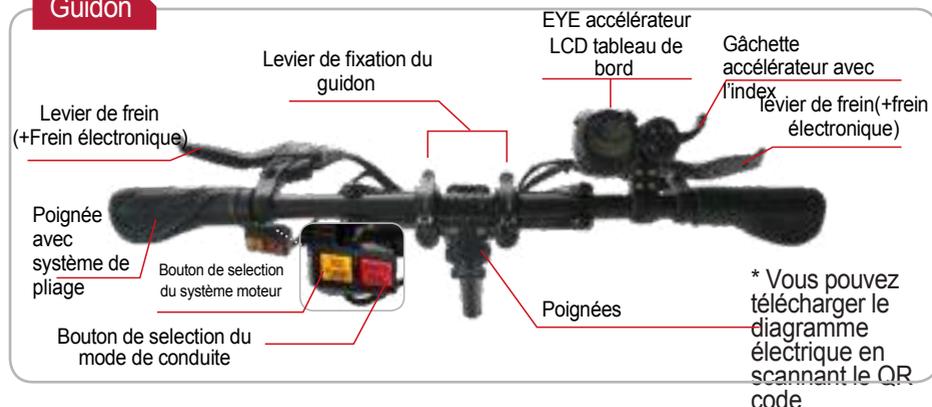


-Ajustez la position du frein et serrez le boulon de fixation avec une clé hexagonale.

Nom de chaque partie



Guidon



* Vous pouvez télécharger le diagramme électrique en scannant le QR code



Châssis



1) Déplier le produit

Tirez le levier de pliage avec le S gravé.

Levier QR (levier de réglage de la hauteur)
Relâchez le levier QR, ajustez la hauteur du guidon, fixez le levier QR et dépliez les poignées de la T bar

1. Soulever le tube du guidon (tube de direction)
2. Ouvrir les poignées sur la T barre

2) Comment allumer le produit



Etape 1. Allumer l'interrupteur principal

Si vous appuyez sur le bouton des phares avant le produit est allumé, mais le compteur ne s'allume pas. Il est conçu pour ne pas démarrer. (il s'agit d'une fonction de prévention du vol)

**Le compteur s'éteindra automatiquement au bout de quelques minutes d'inactivité. A ce moment-là, le voyant LED est également éteint; éteignez-le lorsque vous le rallumez, et éteignez l'interrupteur principal après utilisation.

Etape 2. Allumer le compteur

Appuyez sur le bouton POWER du compteur pendant 2 secondes pour allumer le compteur. Vous pouvez définir le mode de démarrage, le mode croisière, le frein électronique et la fonction ABS.

Conseil



Points à vérifier avant la mise sous tension allumez-le avec le bouton du voyant LED éteint.



Etape 3. Position d'utilisation

Après avoir incliné la béquille, trouvez une position stable sur le repose-pieds puis tenez la poignée confortablement. Veillez à ne pas poser le pied sur le garde-boue arrière.

Etape 4. Accélération et décélération

L'accélération peut être effectuée en utilisant l'accélérateur du compteur pendant la conduite, et la décélération ou l'arrêt peut être effectué en utilisant les leviers de frein.



Attention

Assurez-vous que le loquet de pliage est fermement verrouillé (levier S) avant de conduire et poussez la poignée jusqu'à ce que vous entendiez un clic et est bien attaché. Et vérifiez la position de la glissière de fixation, l'état de verrouillage du levier QR et l'état de la fixation de la partie repliable.

Avertissement de dysfonctionnement de l'accélérateur : Que l'accélérateur soit actionnée ou non, le capteur du moteur peut continuer à fonctionner, provoquant des dysfonctionnements tels qu'une accélération soudaine. Dans ce cas, maintenez le levier de frein pour annuler l'opération. Ce phénomène peut être dû à la corrosion, à l'immersion, à la déconnexion de l'aimant, aux leviers cassés et à la rupture du ressort. Ne faites pas trop rebondir l'accélérateur

3) Comment s'arrêter

Étape 1

Utilisation du frein arrière

Assurez-vous d'utiliser le frein arrière d'abord pour décélérer lors de l'arrêt.

Pour un arrêt sûr, il est nécessaire de s'entraîner à ralentir après décélération avec frein arrière.

Étape 2

Utilisation du frein avant

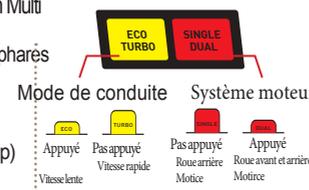
Toujours utiliser les leviers de frein avant et arrière ensemble pour arrêter en douceur et en toute sécurité après la décélération avec le frein arrière.



Etape 3

Bouton Multi

- Bouton des phares
- Bouton des clignotants (émets un bip)
- Klaxon



Etape 4

Décélération et freinage à l'aide du frein électrique

Assurez-vous d'avoir choisi d'utiliser ou non la force du frein électrique parmi les fonctions détaillées du display. Si l'utilisation du frein électrique est choisie, il fonctionne avec le levier de frein pour augmenter la puissance de freinage.

Astuce

Vérifiez le freinage en toute sécurité

- Pour un freinage en toute sécurité, vérifiez si le levier de frein et la connexion de l'étrier de frein (endommagement du câble, rupture externe, etc.) sont endommagés avant et après l'utilisation et vérifiez l'usure des freins et le serrage du disque de frein. Dans le cas de freins hydrauliques, il est également nécessaire de vérifier la fuite d'huile ou la carence et de toujours vérifier que la force de freinage est suffisante.
- En raison de divers facteurs, tels que l'état de la surface de la route et la vitesse, l'arrêt peut s'avérer difficile. Les freins électroniques et les fonctions ABS sont des fonctions auxiliaires pour augmenter encore la force de freinage. L'utilisateur doit synchroniser l'opération lors de l'utilisation de cette fonction.

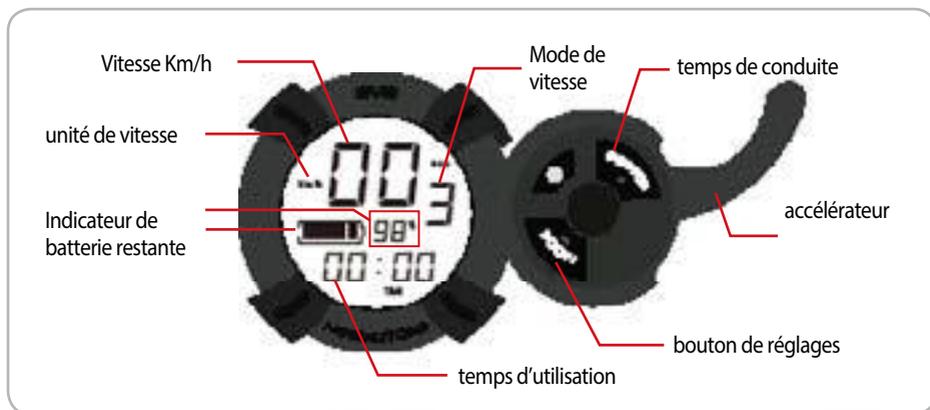
4) Pliage du produit

QR levier* Réglage de la hauteur
QR* lacket

Tirez le levier du bouton S et pliez le guidon (tube de direction).

Plier la barre en T du guidon, relâcher le levier du QR et pousser vers le bas

1. Plier les poignées
2. Plier et fixer le guidon (tube de direction)



1) Réglage du mode de vitesse peut être réglé avec le bouton

Pendant que le display est allumé, appuyez sur pour régler la vitesse. Le réglage est terminé lorsque la valeur de vitesse sélectionnée est affichée.

Lorsque la charge restante de la batterie est de 10%, le voyant clignote 3 fois tous les 10 secondes. Il clignote en permanence lorsque la charge restante de la batterie est de 0%.

2) Mode de fonctions et réglage de l'écran principal



Mode	Description
TRIP	Kilométrage du trajet (Appuie long sur le bouton mode pour réinitialiser)
ODO	Kilométrage total
CHA	Ne pas utiliser
VOL	Voltage courant
TIME	Temps d'utilisation

3) Fonction détaillée du display

Vous pouvez changer le mode de réglage en mettant le tableau de bord sous tension et en appuyant sur pendant 2 à 3 secondes.

En mode réglage, appuyez une fois sur pour changer la valeur de réglage

Si vous modifiez les valeurs de réglage par défaut P0 (10), P1 (60), P2 (15), P3 (0), les informations correctes ne seront pas affichées.



P0 10(Fixe)	P1 60(Fixe)	P2 15(Fixe)	P3	P4
P5 Mode d'allumage 0(direct) 1(avec le pied)	P6 Régulateur de vitesse 0(OFF) 1(ON)	P7 Départ lent 0(Off: Départ normal) ~5 (Départ lent)	P8 Réglage puissance du moteur 5~100%	P9
PA Puissance freins électrique 0(Off)~5(Powerful)	Pb Contrôle de luminosité LCD 0(rétroéclairage éteint)~5(plus lumineux)	PC Réglage arrêt auto 1~30 minutes	Pd réglage ABS 0(OFF), 1(ON)	

- Sélection de l'unité de vitesse d'affichage - P4: 0 (Km / h), 1 (mp / h)
- Sélection du méthode de démarrage - P5: 0 (démarrage direct), 1 (démarrage avec le pied)
- Sélection du régulateur de vitesse - P6: 0 (Off), 1 (On)
- Démarrage lent - P7: 0 (Démarrage lent désactivé) ~ 5 (Démarrage lent)
- Mode d'économie de batterie - P9: 1 (Eco Max), 2 (Eco intermédiaire), 3 (pas d'Eco)
- Mode de réglage du frein électronique - PA: 0 (Frein électronique désactivé) ~ 5 (le plus fort)
- Réglage de la brillance de l'écran LCD - Pb: 0 (rétroéclairage éteint) ~ 5 (éclairage maximal)
- Réglage de durée d'arrêt automatique - PC: 1 ~ 30 minutes
- Réglage ABS - Pd: 0 (OFF), 1 (ON)

4) Caractéristiques du régulateur de vitesse (conduite automatique)

La fonction de régulateur de vitesse vous permet de maintenir automatiquement la vitesse d'utilisation. L'avantage de l'utilisation du régulateur de vitesse est que vous pouvez diminuer la fatigue pendant les longues distances et la consommation de la batterie.

(1) Démarrage du régulateur de vitesse

Sélectionnez la fonction régulateur de vitesse sur le display dans "Paramètres". Si la gâchette est maintenue à la même accélération pendant environ 7 secondes, le régulateur de vitesse démarre.



(2) Eteindre le régulateur de vitesse

Lorsque vous maintenez et relâchez le frein pendant que le régulateur de vitesse est activé, il est automatiquement annulé.

Précautions lors de l'utilisation du régulateur de vitesse

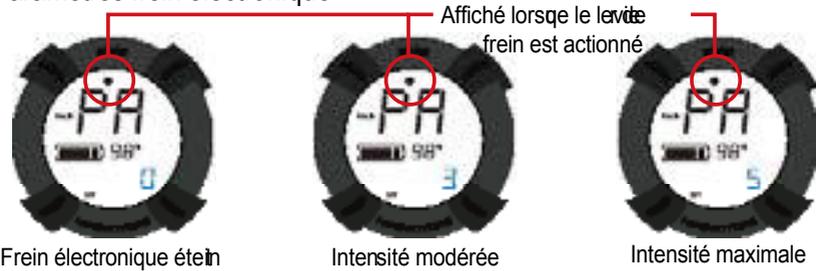


- * Pour désactiver le régulateur de vitesse lors d'une situation dangereuse, assurez-vous de rouler dans une position où le frein peut être utilisé immédiatement afin de désactiver rapidement le régulateur de vitesse.
- * Lors du passage du mode monomoteur à un mode bimoteur lorsque le régulateur de vitesse est activé, celui-ci ne peut être désactivé qu'en utilisant les freins et pas la gâchette d'accélérateur seulement.

Réglage du frein électronique



5) Paramètres frein électronique



* Précautions lors de l'utilisation du frein électronique immédiatement après la charge complète de la batterie

Les freins électroniques ne fonctionnent pas lorsque la batterie est complètement chargée. N'utilisez pas les freins électriques directement après le chargement de la batterie, mais d'utiliser le frein électrique lorsque la capacité de la batterie est inférieure à 95%.

6) Auto diagnostic du compteur



Code erreur	Diagnostic	Solution
🚗	Erreur système	* Si les informations d'erreur apparaissent, arrêtez immédiatement d'utiliser le produit et ramenez le produit au SAV. Une utilisation excessive peut entraîner des dommages
🚗	Erreur de moteur	
🚗	Erreur d'accélérateur	
🚗	Erreur de contrôleur	
🚗🚗🚗	Aucun	

1 Le numéro s'affiche lorsque le régulateur de vitesse est activé

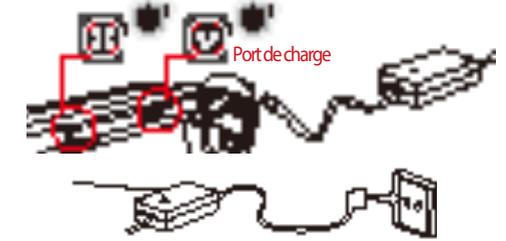
* Le numéro 3 s'affiche lorsque le levier de frein est actionné. (Lorsque le témoin s'allume, l'accélérateur ne fonctionne pas.)

Comment recharger le produit



1) Recharge classique

- Ouvrez le port de charge et connectez-le au connecteur du chargeur et branchez-le à la prise secteur.
- Indicateur d'état de charge
 - En cours
 - Terminé
- Assurez-vous de fermer le port de charge lors de l'utilisation ou du stockage, sauf lors de la charge.
- Lors de la connexion du chargeur au port de charge, des étincelles peuvent se produire en raison de la différence de tension, mais cela est normal.



2) Méthode de charge de base

* Une panne de chargeur et des conditions anormales de chargement peuvent provoquer un choc électrique et un incendie. Apprenez à l'utiliser correctement afin d'éviter les accidents.

1. Les fabricants et les vendeurs ne sont pas responsables des problèmes découlant du démontage, de la modification ou d'utilisation d'autres chargeurs.		2. Il est interdit d'utiliser le chargeur dans des endroits soumis à une forte humidité, à la chaleur, à des matériaux inflammables, à des espaces confinés ou dans des endroits sans ventilation, comme dans une voiture.	
3. Le chargeur n'est pas imperméable. Vous devez empêcher l'humidité de pénétrer dans le chargeur.		4. Les enfants et les animaux de compagnie sont interdits de s'approcher du chargeur.	
5. Si le témoin du chargeur ne s'allume plus, ou en cas de chute du chargeur, d'un choc externe important, une charge de longue durée ou un endommagement du câble, arrêtez immédiatement l'utilisation et contactez le centre de service.		6. Une panne de chargeur peut provoquer un incendie pendant le chargement, assurez-vous de déconnecter le produit et de quitter l'endroit.	

- Utilisez uniquement un chargeur original. Les performances et la sécurité ne sont pas garantis lors de l'utilisation d'un autre chargeur.
- N'insérez pas de métal dans le port de chargement.
- Après avoir débrancher le chargeur, ne touchez pas la prise environ 10 secondes.
- Ne retirez pas le boîtier pendant le chargement.
- N'utilisez pas le produit pendant le chargement.
- Les bornes de charge doivent être fermement branchées pendant le chargement et ne doivent pas être utilisées si les bornes sont corrodées ou endommagées.
- Lorsque vous débranchez le chargeur du produit, vous pouvez tenir le boîtier en toute sécurité sans tenir le fil.



* Attention Court-circuit: Veillez à ne pas court-circuiter la batterie, c'est dangereux

* Mise en garde de Surintensité : La batterie de ce produit est conçue pour couper automatiquement l'alimentation afin de protéger la batterie lorsque la surintensité dépasse 100A.

* Mise en garde Basse tension: La batterie de ce produit est conçue pour être automatiquement coupée lorsque la tension chute en dessous de 48V. N'utilisez pas le produit dans l'état de basse tension.



Précautions de sécurité pour la batterie au lithium

1. Ne pas laisser les batteries lithium à la portée des enfants et animaux de compagnie
2. Performance : La batterie au lithium est affectée par la température extérieure. En hiver, lorsque la température est basse, la performance de la batterie est temporairement détériorée et l'autonomie et la puissance sont réduites
La batterie au lithium a une caractéristique qui réduit les performances de décharge de plus de 15% lors de la charge / décharge 300 fois ou plus.
3. Chargement : La batterie au lithium doit être utilisée uniquement avec un chargeur fournis par le fabricant. Les problèmes causés par l'utilisation d'autres chargeurs ou batterie ne sont pas couverts par le fabricant
4. Le chargement de la batterie au lithium avec un chargeur non authentique peut provoquer un court-circuit.
5. La batterie au lithium doit être chargée dans un endroit sec et bien aéré et en l'absence de matériaux inflammables.
6. La batterie au lithium doit être chargée entre 0 et 45°C et déchargée entre -10 et 60°C. Le chargement ou le déchargement à une température située en dehors de cette plage peut provoquer un dysfonctionnement, un incendie ou une explosion.
7. En cas de passage d'un endroit froid à un endroit chaud, attendez 1 à 2 heures avant de charger. Ceci permet d'éviter la formation de condensation à l'intérieur du produit en raison de la différence de température.
8. Stockage : Les batteries au lithium doivent être stockées à l'écart de la neige, de la pluie et des rayons de soleil. Ne les stockez pas et ne les chargez pas dans un coffre ou une pièce chaude. Choisissez un endroit sec et entreposez à température ambiante (10 ~ 20°C).
9. Si la durée du stockage est supérieure à 3 mois, chargez le niveau de batterie restant à 70 ~ 80% (Ne pas stocker la batterie chargée à 100%).
10. Symptôme de panne, sécurité : La batterie au lithium doit être arrêtée immédiatement en cas d'endommagement ou fuit, une odeur aigre, une déformation de l'apparence, etc. Contactez le distributeur pour un support technique out un service.
11. En cas de surchauffe, de fumée ou allumage d'un produit avec une batterie au lithium, arrêtez immédiatement le chargement et/ou l'utilisation, sortez le produit à l'extérieur le plus vite possible, puis utilisez un extincteur. Ne pas pulvériser d'eau ou immerger le produit pour évoluer, ce qui est plus dangereux.
12. La batterie au lithium a une densité d'énergie très élevée, le chargement pendant une longue durée peut causer un court-circuit, une fuite, etc., Evitez de laisser en charge si vous quittez l'endroit.
13. Mauvaise utilisation : Si la batterie au lithium fait un court-circuit ou si elle est endommagée, un dysfonctionnement ou un incendie peut en résulter. Si vous pensez que la batterie a été endommagée, arrêtez de charger et de l'utiliser.
14. Evitez le contact de l'eau avec la batterie au lithium. Il y a un risque d'incendie ou d'électrocution si le chargeur est branché en présence d'humidité.
15. Attention, lorsque vous débranchez la batterie veillez à ne pas recharger, installer ou utiliser d'autres applications.
16. Mise au rebut : Pour jeter la batterie au lithium, elle doit être séparée du produit au point d'achat ou à proximité afin que les bornes de charge et de décharge ne soient pas court-circuitées. Vous pouvez le jeter après comme tout autre déchet industriel.
17. L'appareil doit être déconnecté du réseau d'alimentation lorsqu'on retire la batterie



Consignes de sécurité avant L'utilisation



Vérification avant utilisation

Vérifier l'accélérateur et la poignée
Actionnez la manette de l'accélérateur environ 2 à 3 fois pour vérifier qu'elle revient à la position d'origine.

- Actionnez la manette de l'accélérateur environ 2 à 3 fois pour vérifier qu'elle revient à la position d'origine.
- Veillez à ce que l'accélération excessive des gaz et la manipulation de la commande des gaz puissent provoquer des dysfonctionnements dus à l'endommagement des pièces internes.
- Vérifications de tension et le jeu du levier QR sur la poignée.



Vérifier le frein et le câble

La force de freinage est suffisante pour vérifier les conditions de fonctionnement. Si elle est abaissée de manière significative, utilisez-la après inspection de votre revendeur

Vérifiez que les plaquettes de frein ne sont pas usées, que le câble n'est pas desserré ou endommagé, ou qu'il n'y a pas de fuite dans le cas de frein hydraulique

S'il y a un bruit ou une sensation inhabituelle pendant le fonctionnement, vérifiez qu'il n'y ait pas de casse, d'usure ou de déformation du frein ou du câble.

Vérifiez que les boulons et les écrous des pièces de fixation du frein ne sont pas desserrés et que le disque n'est pas déformé ou endommagé



Vérifiez la pression des pneus et l'usure des pneus

Vérifiez l'usure et les crevaisons des pneus avant et arrière et la pression appropriée (3,1 à 3,44 bar) pour le pneu. Lorsque le pneu est dégonflé, la possibilité de crevaison augmente, vérifiez régulièrement la pression.

Il est nécessaire de vérifier l'usure en observant l'apparence du pneu, comme les dommages du pneu, l'usure inégale



Vérification du serrage des vis (système de pliage et du guidon)

Assurez-vous que les boulons et les écrous de toutes les pièces du produit sont bien serrés et ne doivent pas se desserrer. Vérifiez les conditions de fixation et le jeu des pièces de pliage et de fixation de la poignée (levier QR, guidon).

Vérifiez que le guidon fonctionne correctement et qu'il est correctement positionné avant l'utilisation entre le guidon et le châssis, et vérifiez la déformation de la pièce de liaison et des pièces connexes. S'il y a une anomalie, arrêtez de l'utiliser immédiatement et utilisez-le après l'inspection.



> Dans ce cas stopper immédiatement l'utilisation

Si vous rencontrez l'une des situations suivantes, arrêtez immédiatement l'utilisation. Contactez au plus vite votre revendeur.

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ☒ Chauffage inhabituel du moteur ☒ Un bruit anormal est généré ☒ Erreur d'état de freinage ☒ Fumée de produit, allumage, odeur aigre ☒ Messages d'erreur sur le groupe d'instruments | <ul style="list-style-type: none"> ☒ Quand il pleut ou quand la route est mouillée ou dans une situation similaire ☒ Lorsque la commande des gaz ne revient pas à sa position d'origine ☒ Quand une utilisation est jugée déraisonnable |
|--|--|



Le démontage de la batterie est interdit

Le démontage, la modification et la réparation par une personne non habilitée de la batterie ne sont pas couverts par la garantie

2) Maintenance

Les produits électriques peuvent être endommagés par divers facteurs. La durée de vie de chaque partie varie en fonction des habitudes de conduite et de l'environnement de conduite. Les pièces qui dépassent la durée de vie peuvent provoquer des accidents. Gérons les di rentes pièces et prévenons les accidents de sécurité à l'avance.



1. Vérifiez le remplacement des pièces consommables

- ① Les composants et les pièces de suspension du bras oscillant de la trottinette, pneus, chambres à air, roues, roulements, disques, plaquettes de frein, câbles et pièces pliables, différents supports et autres pièces consommables nécessitant une vérification périodique.

Cycle de remplacement des pièces d'usure et des pièces d'entretien		
SPEEDWAY V		
No	nom des pièces	durée de vie / km
1	GUIDON T BAR	2 ANS / 5,000
2	TUBE DU GUIDON	2 ANS / 5,000
3	CHASSIS DU SYSTEME DE PLIAGE	2 ANS / 10,000
4	SUPPORT DE PLIAGE	2 ANS / 5,000
5	LOQUET DE PLIAGE	2 ANS / 3,000
6	PLANCHE DE SUSPENSION AVANT	2 ANS / 10,000
7	SUSPENSION AVANT	2 ANS / 7,000
8	BRAS DE SUSPENSION ARRIERE	2 ANS / 10,000
9	BATTERIE	2 ANS / 20,000
10	Autres composants du châssis	Si l'extérieur est endommagé ou déformé



2. Contrôle des dommages externes

- ① Remplacer les pièces qui pourraient être endommagées par un environnement de conduite externe, telles que la déformation des pièces, les usures dues à la compression, des signes de rouille ou de la durée de vie.
- ② Si le produit est exposé à une forte lumière solaire pendant une longue période, une décoloration peut se produire
- ③ En cas de sauts, légers impacts tels que virages, collisions, ou en cas d'utilisation fréquente ou prolongée dans des conditions difficiles, remplacez les pièces pour des raisons de sécurité.
- ④ Les pannes et les pièces d'usures peuvent différer selon les conditions d'utilisation. Vérifiez également à tout moment toutes les autres pièces a n de déceler tout signe d'anomalie.

Important

Des vibrations métalliques peuvent se produire à cause des vibrations du moteur, du disque de frein et du patin pendant le l'accélération. C'est un phénomène dans lequel toutes les révolutions (ventilateurs, automobiles, bateaux, etc.) vibrent à une fréquence de rotation spécifique (tr / min) plutôt que le produit. Cependant, si le bruit continu ou devient important, il est possible que le disque soit voilé et déformé. Après l'utilisation, il y a un risque de brûlure en raison de la chaleur sur le côté du moteur et du frein (en particulier le disque). Les boulons du moteur, de la jante et de l'arbre du moteur dû à la fonction ABS peut être desserré.

3) Maintenance (Outils : 3mm, 5mm clé hexagonal)

1. Méthode d'ajustement du frein

Lorsque vous utilisez les freins, les plaquettes de frein s'usent et l'espace entre les plaquettes et le disque de frein devient plus large. Lorsque la puissance de freinage diminue, utilisez une clé hexagonale de 5 mm pour desserrer le boulon du fil du bras de frein, puis soulevez le bras de frein vers le haut pour régler la force de freinage.



2. Comment régler le jeu du guidon

S'il y a un espace dans la poignée, tournez le quart de tour dans le sens antihoraire. Utilisez une clé hexagonale pour serrer le boulon lorsque la poignée est pliée, puis testez-la en dépliant la poignée.

*** Attention: si vous tournez trop, la poignée ne se dépliera pas complètement. Dans ce cas, resserrez légèrement dans le sens des aiguilles d'une montre.**



3. Comment contrôler le dispositif de verrouillage pliant (levier du bouton S)

Assurez-vous que le verrou pliant (levier du bouton S) est complètement inséré avec un clic. Vérifiez l'état de fixation des boulons et des écrous des pièces de fixation proches.

**** Attention: Si le dispositif de verrouillage de pliage (levier à touche S) n'est pas inséré correctement, vous risquez de l'endommager en cas de pliage ou de collision.**



Débloqué



Bloqué

Système de roue facile



La conception du moteur de moyeu complètement séparable. En concevant le moteur de jante et de moyeu complètement séparable, il est possible de remplacer seulement la jante sans remplacer le moteur entier lorsque la jante se brise, améliorant ainsi la maintenance et la maintenance du produit. (Brevet en instance)

Spécification technique

Nom du produit	Speedway5	Note
Moteur	MAX 3600W BLDC DUAL HUB MOTEUR	
Type de batterie	Li-Ion batterie pack	
Capacité batterie	59.2V 23.4Ah	
Temps de charge (1.7A)	13hr+	Avec chargeur standard (1.7A)
Temps de charge (6.5A)	3hr+	Avec chargeur rapide (6.5A, option)
Autonomie	120km	Charge de 75 ± 5 kg, utilisation continue sur route plate de 25 km/h
Vitesse Max	60~65km/h	Fonction de réglage de la vitesse sur l'affichage des gaz. Sélection simple, double mode sur le guidon (fonction de sélection simple, double moteur)
Système de pliage	pliage rapide en une touche	
Gradabilité	Environ 37%	Le poids, l'état de la route, l'état de la batterie et la température peuvent affecter la gradabilité
Charge Max	100kg	
Poids du produit	environ 30.84kg	
Taille dépliée	1220 x 575 x 1180mm	Longueur x Largeur x Hauteur
Taille pliée	1250 x 250 x 400mm	Longueur x Largeur x Hauteur
Compteur	EYE accélérateur (Niveau de la batterie, TRIP, ODO, Heure, Affichage de la vitesse et	Régulateur vitesse / Frein électrique / Fonction de sauvegarde automatique (3 minutes)
Eclairage	Deux phares à LED, feu avant, feu arrière, feu stop sont intégrés	Le convertisseur DC-DC est intégré (sortie 12V 3A)
Frein	Disque avant et arrière, frein électrique	Utilisation pour la roue avant et arrière
Suspension	Suspension à air	
Pneu	10 pouces tubeless (pression 3,1 à 3,44 bar)	
Matériaux du produit	Châssis et guidon Aviation aluminum forging alloy, 6082-T6, Shaft: SCM440, Covers: Polypropylene	

* Les spécifications peuvent être modifiées par le fabricant sans préavis pour améliorer la qualité et la sécurité des utilisateurs.

* La distance peut être affectée par le poids chargé, le vent direct (vitesse du vent), l'état de la route, la pente et l'état des pneus.

Memo



MEMO

Déclaration de conformité :

Nous VOLT, 50 bis rue maurice arnoux 92120 Montrouge, déclarons que :

Désignation produit : Speedway 5

Référence fournisseur : Speedway 5

Référence importateur : Speedway 5

Numéro de lot / de série : Voir au dos du produit et sur le packaging

A été conçu, fabriqué et commercialisé en conformité avec la législation d'harmonisation de l'Union Européenne suivante :



REGLEMENTATION	NORMES APPLICABLES
Directive CEM : 2014/30/UE	EN 55014-1:2006+A1:2009+A2:2011 EN 55014-2:2015 EN 61000-3-2:2014 EN 61000-3-3:2013
Directive machine 2006/42/CE	EN ISO 12100 : 2010 EN 14619 : 2015
Directive Basse Tension 2014/35/UE	EN 60335-1:2012 + A11:2014 EN 62233:2008

Signature :

Fait à Montrouge le 05 septembre 2018 par Grégory Coillot en qualité de président directeur général.

volt.®

Fabriqué en RPC
IMPORTÉ PAR VOLT
50 BIS RUE MAURICE ARNOUX
92120 MONTROUGE
FRANCE

CE

