

Manuel d'utilisation

*En raison de la nature du produit, les retours en boîte ouverte ne sont pas acceptés.

MINIMOTORS
Speedway **LEGER**

SPEEDWAY SUPER LEGER et SPEEDWAY LEGER LITE



Veuillez lire le manuel d'utilisation en entier avant d'opérer.

Ne laissez pas les autres utilisateurs utiliser la trottinette sans avoir lu le manuel

NOTICE ORIGINALE

Consignes de sécurité

Précautions générales de sécurité de la trottinette

1. Avertissement : Cette trottinette a quelques propriétés de résistance pas imperméable à l'eau.

**2. L'APPAREIL DOIT ÊTRE UTILISÉ
UNIQUEMENT AVEC LE CHARGEUR
FOURNI**

**3. CET APPAREIL PEUT ÊTRE UTILISÉ PAR DES
ENFANTS ÂGÉS D'AU MOINS 8 ANS
ET PAR DES PERSONNES AYANT DES
CAPACITÉS PHYSIQUES, SENSORIELLES
OU MENTALES RÉDUITES OU DÉNUÉES
D'EXPÉRIENCE OU DE CONNAISSANCE,
S'ILS (SI ELLES) SONT CORRECTEMENT
SURVEILLÉ(E)S OU SI DES INSTRUCTIONS
RELATIVES À L'UTILISATION DE L'APPAREIL
EN TOUTE SÉCURITÉ LEUR ONT ÉTÉ
DONNÉES ET SI LES RISQUES ENCOURUS
ONT ÉTÉ APPRÉHENDÉS. LES ENFANTS NE
DOIVENT PAS JOUER AVEC L'APPAREIL. LE
NETTOYAGE ET L'ENTRETIEN PAR
L'USAGER NE DOIVENT PAS ÊTRE
EFFECTUÉS
PAR DES ENFANTS SANS SURVEILLANCE**

Rappel consignes de sécurité

Précautions générales de sécurité de la trottinette

1. Eviter de l'utiliser par temps de pluie !

Ne pas nettoyer la trottinette avec de l'eau.

2. Attention aux pièces en rotation : Veillez à ne pas porter des vêtements amples, des accessoires (sacs, lacets..), qui peuvent se bloquer dans un élément en rotation ou un élément du système de pliage de la trottinette.

3. Ce produit n'est pas une trottinette pour faire des figures : sauter, cascades, acrobaties... si une panne intervient suite à une mauvaise utilisation, cela annulera la garantie

4. Respectez les limites de poids : Ce produit est destiné à un seul adulte, le poids maximum est de 100kg. Cette trottinette n'est pas destinée aux enfants. Elle ne doit pas être utilisée par 2 personnes.

5. Démontage / modifications : Le démontage ou la modification de la trottinette sans autorisation préalable annulera la garantie.

6. Conformité légale : Veuillez-vous conformer à toutes les lois locales relatives au trafic et aux lois régissant les véhicules électriques personnels.

7. Démarrage lent : Pour les nouveaux utilisateurs, commencez à une vitesse stable. S'entraîner à rouler dans des zones ouvertes avant de l'utiliser dans un lieu public.

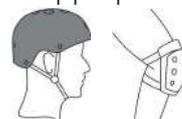
8. Arrêt contrôlé : Un freinage d'urgence fort et soudain risque de renverser la trottinette. Veuillez décélérer progressivement pour vous arrêter en toute sécurité. N'appliquez pas de force extrême sur le levier de frein.

9. Précaution pour les descentes : Accélérer pendant une descente est extrêmement dangereux ! Prenez soin de réduire votre vitesse, utilisez le frein en conséquence. Gérer la surchauffe des freins et votre stress sur la trottinette en s'arrêtant périodiquement pendant une longue descente

10. Ne poussez pas trop la machine : Les catégories de pente acceptables varient en fonction du poids de l'utilisateur. Les montées excessivement longues et raides entraîneront des surchauffes, des coupures de surintensité ou des creux de tension, entraînant un potentiel dommage irréversible

11. Lorsque l'on porte la trottinette : Essayer de la soulever par les poignées risque d'endommager le système de pliage. Pour la soulever correctement, tenez le plateau d'une main et tenez le guidon de l'autre. Prenez soin de ne pas vous abîmer le dos.

12. Equipement de sécurité : Veuillez porter une protection de sécurité appropriée pour rouler (casque aux normes, genouillères, coudières, protège-poignets...)



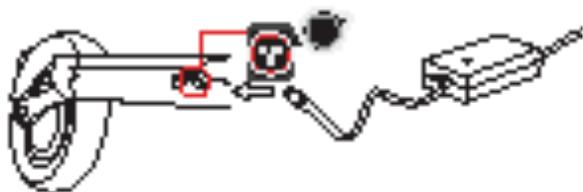
Précautions générales de sécurité pour la conduite

1. Lorsque vous roulez dans l'obscurité, vérifiez que vos lumières fonctionnent correctement. Parce que votre capacité à réagir aux événements avec une faible lumière est altérée, veuillez garder votre vitesse sous contrôle.
2. Trouvez une position appropriée qui permet de réagir aux scénarios de conduite inattendus. Entraînez-vous à ralentir progressivement jusqu'à un arrêt complet.
3. Prendre des précautions supplémentaires lors de l'utilisation dans les environnements suivants : surface glissante, zones de circulation dense, pentes soudaines, mauvaises conditions de route et intersections
4. Ne pas s'approcher des ralentisseurs à grande vitesse, limiter à moins de 5km/h.
5. N'essayez pas d'utiliser un pied pour freiner ou décélérer, cela mettra en danger votre sécurité et n'est pas très efficace.
6. Après la conduite, les sections du moteur et du frein (en particulier le disque de frein) produisent une quantité importante de chaleur, veuillez ne pas toucher !
7. Rouler avec une seule main sur la poignée par ex. utilisation du téléphone portable, est fortement déconseillée.
8. Assurez-vous que la béquille n'est pas sortie lors de la mise en route.
9. Se tenir debout un pied vers l'avant, un pied vers l'arrière
10. Se tenir en équilibre et accélérer au moyen de la gâchette d'accélération.
11. Incliner la trottinette lorsque vous tournez.
12. Ne pas utiliser en cas de pluie
13. Ralentir en présence de ralentisseur, fléchir légèrement les genoux pour maintenir l'équilibre
14. Faire preuve de vigilance à la hauteur des trottoirs et autres marches
15. Ne pas accélérer dans les descentes
16. ne pas appuyer sur la gâchette de l'accélérateur lorsque vous marchez à côté de la trottinette
17. Eviter les obstacles
18. Ne pas poser ni accrocher d'objets lourds sur le guidon ou aux poignées
19. Ne pas utiliser la trottinette sur un pied
20. Ne pas utiliser la trottinette sur la route
21. Ne pas tourner à une vitesse élevée
22. Eviter les flaques d'eau
23. Ne pas utiliser la trottinette à plus de 1 personne
24. Ne pas lâcher les mains du guidon
25. La trottinette doit être arrêtée et éteinte après l'utilisation ou lors d'un éventuel entretien
26. Rouler avec une seule main sur la poignée par ex. utilisation du téléphone portable, est fortement déconseillée.

Conseils de chargement

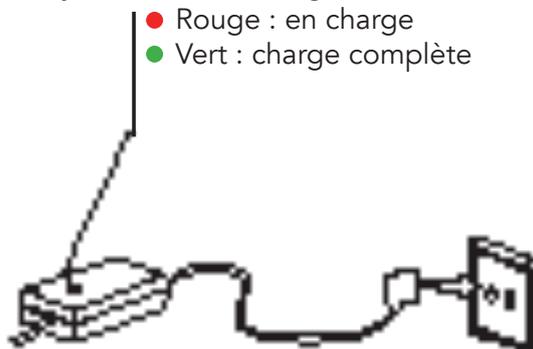
Procédure de recharge

1. Ouvrez le cache du port de charge et branchez le câble du chargeur sur le port de charge de la trottinette, puis branchez le chargeur sur la prise secteur.



2. Voyant d'état de charge

- Rouge : en charge
- Vert : charge complète



3. Le cache du port de charge doit être fermé tout le temps (pendant l'utilisation et le stockage), sauf pendant le chargement

4. Lorsque vous branchez le chargeur sur le port de charge, vous pouvez voir une étincelle due à une différence de tension. C'est normal.

Utilisation appropriée du chargeur : l'erreur de chargeur ou une anomalie peut provoquer un choc électrique, veuillez suivre ces directives

1. Le fabricant et le distributeur ne sont pas responsables des problèmes causés par le démontage, la modification, ou l'utilisation d'un autre chargeur.
2. La charge dans les conditions suivantes n'est pas recommandée : humidité élevée, températures importantes, espaces clos sans ventilation.
3. Le chargeur n'est pas étanche. Assurez-vous que l'humidité n'entre pas dans le chargeur.
4. Tenez les enfants à l'écart du chargeur et de la trottinette.
5. En cas de panne du chargeur, de panne du voyant d'état de charge, d'indentation sur le chargeur ou sur la trottinette, des câbles exposés, etc. Arrêtez immédiatement l'utilisation et contactez le service après-vente de votre revendeur.
6. Débranchez le câble d'alimentation de la prise si le chargeur est laissé sans surveillance pendant une période prolongée.
7. Utilisez uniquement des chargeurs approuvés et destinés à la trottinette.
8. N'insérez pas d'objets conducteurs dans le port de charge.
9. Ne touchez pas la prise d'alimentation du chargeur pendant environ 10 secondes après l'avoir débranché.
10. Ne pas déconnecter le chargeur du port de charge pendant le chargement, car cela provoquerait des contraintes sur les circuits internes et entraîner un dysfonctionnement.
11. Ne faites pas fonctionner la trottinette pendant le chargement.
12. Les connecteurs doivent être correctement branchés. Ne pas l'utiliser si les connecteurs sont corrodés ou endommagés.
13. Lorsque vous débranchez le chargeur de la trottinette, ne tirez pas sur le fil, tirez le connecteur.



ATTENTION

- * **Avertissement de court-circuit** : Veillez à ne pas court-circuiter les fils de la batterie.
- * **Avertissement de surintensité** : Le produit est conçu pour couper automatiquement et protéger la batterie si le courant est de 20A ou plus.
- * **Avertissement de basse tension** : le produit est conçu pour s'éteindre automatiquement lorsque la tension chute en dessous de 32V. N'utilisez pas la trottinette à basse tension.

Conseils pour la batterie au lithium

- 1. Performance :** Les batteries au lithium sont fortement influencées par la température. Dans les environnements plus froids, la performance de la batterie sera réduite temporairement (autonomie, puissance) et revient à la normale à des températures plus chaudes.
- 2. Lorsque la batterie lithium dépasse les 30 cycles de charge / décharge, la capacité est réduite de 15% ou plus.**
- 3. Chargement :** veuillez n'utiliser que des batteries et des chargeurs d'origine avec Mini Pro. Ni le fabricant ni le vendeur ne sont responsables des problèmes liés à l'utilisation des batteries ou de chargeurs tiers :
 - La charge avec des chargeurs non approuvés peut entraîner un incendie ou un dysfonctionnement
 - La batterie au Lithium doit être scellée et bien ventilée. Charger la batterie dans un endroit sec et exempt d'objets inflammables
 - Les batteries au Lithium doivent être déchargées entre 0 et 45°C. la décharge doit avoir lieu entre - 20 et 60 °C
 - La charge ou la décharge en dehors de ces plages de température peut entraîner un dysfonctionnement ou un risque d'incendie.
 - Lorsque vous passez de températures extérieures plus froides à des températures intérieures plus élevées, attendez 1 à 2 heures pour charger. Cela évite tout dysfonctionnement possible dû à la condensation qui pénètre dans l'unité (en raison de la différence de température)
- 4. Stockage :** Evitez d'exposer la batterie au Lithium à la pluie, à la neige ou à la lumière directe du soleil. Evitez de charger ou de stocker la batterie dans un coffre de voiture où les températures intérieures sont chaudes. Conservez la batterie dans des endroits secs à températures ambiante (10 à 20°C). Pour des périodes de stockage plus longues, stocker la batterie à une capacité de 70 à 80%. (Évitez de la stocker à pleine charge).
- 5. Preuve de dysfonctionnement, risque concernant la sécurité :** Si le système de gestion de batterie (BMS) est endommagé ou si la batterie présente des signes de fuite, d'odeur étrange ou de gonflement, veuillez immédiatement cesser d'utiliser l'appareil et contacter votre revendeur.
 - Si la trottinette présente une surchauffe, de la fumée ou une étincelle est détectée, arrêtez la charge ou l'utilisation immédiatement. Déplacez rapidement la trottinette à l'extérieur et utilisez un extincteur. Ne jamais l'éteindre en pulvérisant de l'eau ou en l'immergeant.
 - Les batteries au Lithium sont extrêmement riches en énergie. Charger la batterie avec un court-circuit, une fuite, des cellules défectueuses, etc.. pendant de longues périodes risque de provoquer un incendie. Ainsi, évitez les longues périodes de chargement sans surveillance. Une charge supervisée peut éviter des risques d'incendie inattendus.
- 6. Mauvaise utilisation :** Les éléments suivants peuvent entraîner un risque de dysfonctionnement : court-circuit des connecteurs de charge de la batterie au lithium, inversion de polarité, décharge générale de la batterie. Si la batterie semble avoir subi un choc, cesser immédiatement la charge/utilisation.
- 7. Exposition à l'eau :** assurez-vous que l'eau ou l'humidité ne pénètre pas dans la zone de la batterie. La charge des batteries exposées à l'eau peut entraîner un endommagement permanent, un choc électrique ou un incendie.
- 8. Ne retirez pas la batterie pour la charger :** le retrait de la batterie et la recharge à l'extérieur de la trottinette sont interdits.

9. Recyclage : Lorsque la durée de vie de la batterie est à sa fin, s'il vous plait contacter votre centre de recyclage local pour les instructions sur le recyclage. Lorsque vous retirez la batterie de la trottinette, assurez-vous que les câbles de charge / décharge ne se touchent pas. En cas d'auto-élimination, utiliser les programmes locaux d'élimination des déchets de lithium. La batterie doit être retirée de l'appareil avant que celui-ci soit mis au rebut.



ATTENTION

- * Le démontage de la batterie est interdit
- * L'appareil doit être déconnecté du réseau d'alimentation lorsque l'on retire la batterie.
- * Le démontage, la modification ou une tentative de réparation par une tierce partie annule la garantie.

Vue d'ensemble de la LEGER



Contenu du carton

Chargeur (2A), Outil, Manuel d'utilisation, Trottinette

Dimensions



Notez le numéro de série



Après avoir ouvert la boîte du produit, notez le numéro de série et conservez-le. Il peut être utilisé pour vérifier des informations telles que la date d'achat, la période de garantie, etc.,

Assemblage du compteur



- Placer le compteur à la hauteur voulu et serrez les boulons de fixation.



- Ajustez la position du frein et serrez le boulon de fixation avec une clé hexagonale.

Nom des parties

SPEEDWAY MINI MOTOR **LEGER**

Guidon



Châssis



Mise en route : Liste de contrôle d'inspection

1. Déclenchement de l'accélérateur et vérification du guidon

- A la mise hors tension, actionnez plusieurs fois sur l'accélérateur. Vérifiez qu'il revient à sa position d'origine
- Ne pas tirer violemment sur l'accélérateur. Veuillez opérer de manière douce.



2. Vérification du frein et du câble

- Testez la force de freinage. Si le système de freinage présente un jeu excessif, veuillez l'ajuster avant l'utilisation
- Si le frein adhère ou émet un bruit inhabituel, vérifiez si le fil intérieur du câble de frein présente des signes d'effilochage, d'usure, de tension, etc.
- Vérifiez qu'il n'y a aucun signe de desserrage des écrous des boulons.

3. Vérification de la pression et de l'état des pneus

- Vérifiez que les pneus avant et arrière ne présentent pas une crevaison, usure excessive de la bande de roulement. Vérifiez que la pression des pneus est réglée sur celle recommandée (3-3.5 Bar). La perte de pression des pneus entraînera une diminution de l'adhérence. Vérifiez-la régulièrement.
- Remplacez le pneu en fonction de l'état du pneu (Dommages au pneu, usure de la bande de roulement, etc.)

4. Vérification du système de pliage et du réglage du guidon

- Pliage / Dépliage : Assurez-vous que le levier de verrouillage du pliage est fixé et positionné vers l'avant. Assurez-vous que le guidon se plie en douceur. Assurez-vous que l'arbre du guidon est correctement aligné et verrouillé dans la rainure avant de l'utiliser

5. Vérification de l'état général

- Certaines pièces de la trottinette nécessitent un entretien régulier et une inspection périodique. Ces pièces comprennent : la fourche, le pneu, le tube, la roue, le plateau, le jeu de direction, les câbles, les éléments de pliage, les pièces de suspension, les différents supports, les pièces diverses, etc.

6. Vérifiez les dommages

- Certaines zones de la trottinette sont plus susceptibles d'être endommagées dans des conditions difficiles ; le métal peut développer des fissures dues aux impacts, il y a aussi l'usure générale à prendre en compte. Si une pièce est endommagée et ne semble pas correcte, elle doit être remplacée rapidement. Une longue exposition aux rayons ultraviolets peut entraîner une décoloration de la peinture de la trottinette.

Si ce qui se produit en roulant, arrêtez-vous immédiatement et contactez votre revendeur. Pour fournir un diagnostic précis, veuillez fournir des images, un court clip vidéo et une description du problème :



ATTENTION

- Surchauffe excessive du moteur
- La gâchette d'accélérateur ne retourne pas à la position initiale

- Bruit inhabituel
- Erreur sur l'affichage
- Autres anomalies de conduite



Dépliage

Appuyez sur le levier de pliage pour libérer la poignée.



1. Délier le guidon

Appuyez sur la potence pour régler la hauteur du guidon, puis fixez le levier QR.



2. Monter la hauteur du guidon



3. Déplier les poignées

Première utilisation



Etape 1. Vérification avant l'allumage

Si vous appuyez sur le bouton des phares avant d'allumer le produit, le compteur ne s'allume pas. Dans cet état, il est conçu pour ne pas démarrer. (Fonction intégrée de prévention du vol de courte durée)

* L'alimentation du compteur s'éteindra automatiquement après quelques minutes d'inactivité. À ce moment-là, les LED sont également éteintes; éteignez-le avec le bouton d'allumage des LEDs lorsque vous le rallumez, et éteignez l'interrupteur principal après utilisation



Garde boue arrière

Béquille

Etape 3. Position de conduite

Après avoir retiré la béquille, trouvez une position stable sur le repose-pieds puis tenez la poignée confortablement. Veillez à ne pas poser le pied sur le garde-boue arrière.



Etape 2. Allumer le compteur

Appuyez sur le bouton POWER du compteur pendant 2 secondes pour l'allumer.

Vous pouvez définir le mode de démarrage, le régulateur de vitesse, le frein électronique et la fonction ABS.

Conseil



Points à vérifier avant la mise sous tension
Avant de mettre le produit sous tension, allumez-le avec le bouton d'allumage des LEDs.

Levier de Frein Accélérateur



Etape 4. Accélération et freinage

L'accélération peut être effectuée en utilisant l'accélérateur du compteur pendant l'utilisation, et le freinage ou l'arrêt peut être effectué en appuyant sur le levier de frein

Avant l'utilisation, assurez-vous de bien vérifier le verrouillage du système de pliage et des poignées

Et vérifiez la position de la glissière de fixation, l'état de verrouillage du levier QR.

Avertissement relatif au dysfonctionnement de l'accélérateur

Indépendamment du fait que l'accélérateur soit actionné ou non, le capteur du moteur peut continuer à fonctionner, ce qui peut entraîner des dysfonctionnements tels qu'une accélération soudaine. Dans ce cas, maintenez le levier de frein pour annuler l'opération. Ce phénomène peut être dû à la corrosion de l'étranglement, à l'immersion, à la déconnexion de l'aimant, aux leviers cassés ou à la rupture du ressort. Nous recommandons d'actionner et de relâcher l'accélérateur en conservant l'index sur le levier.

Freinage

Etape 1 Utilisation du frein arrière

Veillez à utiliser le frein arrière en premier pour ralentir lorsque vous vous arrêtez. Pour un arrêt en toute sécurité, il est nécessaire de s'entraîner à ralentir après une décélération avec le frein arrière.

Etape 2 S'arrêter en sécurité

Lorsque vous vous arrêtez, ralentissez, arrêtez-vous en toute sécurité et ne pas freiner avec votre pied.



Etape 3 Décélération et freinage à l'aide du frein électrique.

Définissez l'utilisation et la puissance du frein électronique parmi les fonctions détaillées du compteur avant l'utilisation. Lorsque le levier de frein fonctionne, le frein électronique fonctionne conjointement pour augmenter la force de freinage.

Vérification de sécurité des freins

- Pour un freinage en toute sécurité, vérifiez si le levier de frein et la connexion vers le tambour (endommagement du fil, rupture externe, etc.) sont endommagés avant et après l'utilisation, et vérifiez l'usure et le desserrement du noyau intérieur du frein (câble intérieur). Dans le cas des freins hydrauliques, il est également nécessaire de vérifier les fuites ou les défauts d'huile et de toujours vérifier que la force de freinage est suffisante.
 - En raison de divers facteurs tels que l'état de la chaussée et la vitesse, il peut ne pas toujours être possible de s'arrêter complètement, même lorsque le frein est utilisé comme prévu.
- Les fonctions de freinage électronique et ABS sont des fonctions auxiliaires permettant d'augmenter davantage la force de freinage. L'utilisateur doit comprendre la fonction et l'utiliser à bonne escient

Pliage du produit

Plier le guidon en appuyant sur le levier de pliage.



1. Plier le guidon

Poussez le guidon vers le bas en appuyant sur la potence



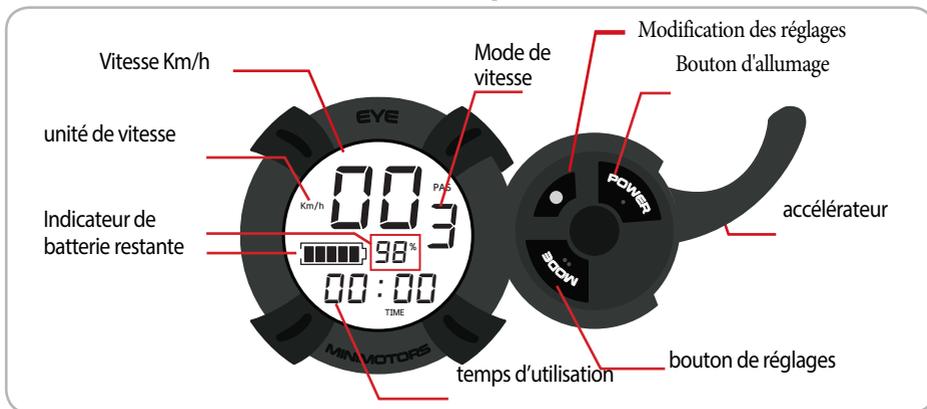
2. Baisser le guidon

Plier les poignées



3. Plier les poignées

Fonctionnalités du compteur



1) Réglage du mode de vitesse peut être réglé avec le bouton

Pendant que le display est allumé, appuyez  sur pour régler la vitesse. Le réglage est terminé lorsque la valeur de vitesse sélectionnée est affichée.

Il ya 3 modes de vitesse permettant de débloquer la vitesse maximum.

Lorsque la charge restante de la batterie est de 10%, le voyant clignote 3 fois sous les 10 secondes.
Il clignote en permanence lorsque la charge restante de la batterie est de 0%.

2) Mode de fonctions et réglage de l'écran principal



| Mode | Description |
|------|---|
| TRIP | Trajet (Appuie long sur le bouton pour réinitialiser) |
| ODO | Métrage total |
| CHA | État de charge pas utiliser |
| VOL | État de charge courant |
| TIME | Temps d'utilisation |

Mode de réglage

3) Fonction détaillée du display

Vous pouvez changer le mode de réglage en mettant le tableau de bord sous tension et en appuyant sur  pendant 2 à 3 secondes.

En mode réglage, appuyez une fois sur  pour changer la valeur de réglage



Si vous modifiez les valeurs de réglage par défaut P0 (8,5), P1 (36 ou 48), P2 (15), P3 (0), les informations correctes ne seront pas affichées.

Valeur de réglage

| | | | | |
|---|---|---|--|--|
| P0 | P1 | P2 | P3 | P4 |
| 8,5(Fixe) | 48 ou 36(Fixe) | 15(Fixe) | 0(Fixe) | Unité de vitesse 0(Km/h), 1(mp/h) |
| P5 | P6 | P7 | P8 | P9 |
| Mode d'allumage 0(direct) 1(avec le pied) | Régulateur de vitesse 0(OFF) 1(ON) | Départ lent 0(Off:Départ normal) ~5 (Départ lent) | Réglage puissance du moteur 5~100% | Eco de batterie 1(MAX) 2(MID) 3(NO) |
| PA | Pb | PC | Pd | |
| Puissance freins électrique 0(Off)~5(Powerful) | Contrôle de luminosité LCD 0(rétroéclairage éteint)~5(plus lumineux) | Réglage arrêt auto 1~30 minutes | réglage ABS 0(OFF), 1(ON) | |

1. Sélection du diamètre des roues - P0 : 8,5 pouces
2. Sélection du voltage de la batterie - P1 : 36 pour la Leger 3610, 48 pour la Leger 4816
3. Sélection du nombre de pôle magnétique du moteur - P2 : 15
4. Sélection du mode de calcul de la vitesse - P3 : 0 sonde interne, 1 sonde externe (par défaut 0)
5. Sélection de l'unité de vitesse d'affichage - P4: 0 (Km / h), 1 (mp / h)
6. Sélection du méthode de démarrage - P5: 0 (démarrage direct), 1 (démarrage avec le pied)
7. Sélection du régulateur de vitesse - P6: 0 (Off), 1 (On)
8. Démarrage lent - P7: 0 (Démarrage lent désactivé) ~ 5 (Démarrage lent)
9. Sélection de la puissance moteur - P8 : 0 à 100%
10. Mode d'économie de batterie - P9: 1 (Eco Max), 2 (Eco intermédiaire), 3 (pas d'Eco)
11. Mode de réglage du frein électronique - PA: 0 (Frein électronique désactivé) ~ 5 (le plus fort)
12. Réglage de la brillance de l'écran LCD - Pb: 0 (rétroéclairage éteint) ~ 5 (éclairage maximal)
13. Réglage de durée d'arrêt automatique - PC: 1 ~ 30 minutes
14. Réglage ABS - Pd: 0 (OFF), 1 (ON)

4) Caractéristiques du régulateur de vitesse (conduite automatique)

La fonction de régulateur de vitesse vous permet de maintenir automatiquement la vitesse d'utilisation. L'avantage de l'utilisation du régulateur de vitesse est que vous pouvez diminuer la fatigue pendant les longues distances et la consommation de la batterie.

(1) Démarrage du régulateur de vitesse

Sélectionnez la fonction régulateur de vitesse sur le display dans "Paramètres". Si la gâchette est maintenue à la même accélération pendant environ 7 secondes, le régulateur de vitesse démarre.



(2) Eteindre le régulateur de vitesse

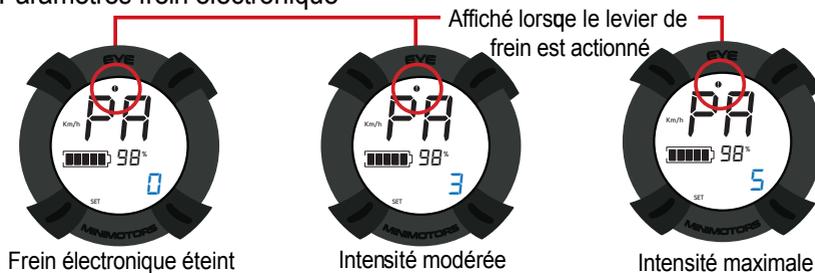
Lorsque vous maintenez et relâchez le frein pendant que le régulateur de vitesse est activé, il est automatiquement annulé.

Précautions lors de l'utilisation du régulateur de vitesse



* Pour désactiver le régulateur de vitesse lors d'une situation dangereuse, assurez-vous de rouler dans une position où le frein peut être utilisé immédiatement afin de désactiver rapidement le régulateur de vitesse.

5) Paramètres frein électronique



* Précautions lors de l'utilisation du frein électronique immédiatement après la charge complète de la batterie

Les freins électroniques ne fonctionnent pas lorsque la batterie est complètement chargée. N'utilisez pas les freins électriques directement après le chargement de la batterie, mais d'utiliser le frein électrique lorsque la capacité de la batterie est inférieure à 95%.

6) Auto diagnostic du compteur



| Code erreur | Diagnosticque | Solution |
|-------------|-----------------------|--|
| 2 | Erreur système | * Si les informations d'erreur apparaissent, arrêtez immédiatement d'utiliser le produit et ramenez le produit au SAV. Une utilisation excessive peut entraîner des dommages |
| 4 | Erreur de moteur | |
| 5 | Erreur d'accélérateur | |
| 6 | Erreur de contrôleur | |
| 7 8 9 | Aucun | |

Le numéro s'affiche lorsque le régulateur de vitesse est activé

*Le numéro 3 s'affiche lorsque le levier de frein est actionné. (Lorsque le témoin s'allume, l'accélérateur ne fonctionne pas.)

Informations liées à la garantie

- Veuillez conserver la boîte de la trottinette pour l'envoyer en réparation
- Les trottinettes Mini Motors sont classées comme « véhicules sportifs extrêmes ». En raison de la nature du produit, des vérifications d'entretien occasionnelles sont requises.
- Comme avec une classe similaire de produits, ces trottinettes ne peuvent pas être échangées, retournées ou remboursées une fois assemblées et utilisées.

Conditions de service

- Le client devra couvrir les frais d'expédition si la trottinette doit être envoyée pour réparation
- La couverture est à partir de la date d'achat. Les dommages causés par immersion dans l'eau ne sont pas couverts par la garantie des pièces, ou dû à une mauvaise utilisation, ou ce qui est considéré comme utilisation inhabituelle etc. Les consommables peuvent être soit achetés séparément, ou envoyé pour réparation, aux frais du client.
- Pendant la période de garantie, des pièces pour une réparation simple et un libre-service peuvent être fournies gratuitement.

Garantie qualité

Ce produit subit une inspection dans l'usine de fabrication avant l'expédition. Tous les défauts de fabrication découverts après la réparation et pendant la période de garantie seront réparés gratuitement par l'un de nos centres de réparation.

| Hors Garantie | Sous garantie |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Panne hors garantie 2. Ne sont pas pris en charge dans la garantie <ul style="list-style-type: none"> - Les coûts de remplacement des pièces consommables (pneu, tube, roulement, plaquette de frein - Divers câbles, etc.) - Défaillance due à une mauvaise utilisation ou à une tentative d'autoréparation - La trottinette est modifiée ou ouverte - Défaillance due à une catastrophe naturelle (incendie, inondation, etc.) - L'oxydation des composants électroniques | <ol style="list-style-type: none"> 1. Sous garantie : <ul style="list-style-type: none"> - 2 ans : Châssis - 2 ans : pièces principales (moteur, batterie, contrôleur, accélérateur, chargeur) – Couverture basée sur la date de vente - 1 an pour la batterie |

Spécifications

| Produits | Speedway Super Leger | Speedway Leger Lite | Notes |
|-------------------------|--|--|---|
| Moteur | 48V 500W nominal BLDC HUB Moteur | 36V 500W nominal BLDC HUB Moteur | |
| Batterie | 48V 15,6Ah | 36V 10Ah | |
| Capacité de la batterie | 748.8Wh | 360Wh | |
| Poids de la trotinette | 20,6kg | 20kg | |
| Temps de charge | 7h | 5h | |
| Autonomie (continue) | 50km | 35km | Dépend des cycles de la batterie Poids de l'utilisateur de 60kg, 24 km/h (plat, nivelé) |
| Vitesse max | 25km/h par construction 45km/h sur voie privée | 25km/h par construction 35 km/h sur voie privée | |
| Inclinaison max | 15° | 12° | |
| Charge max | 100kg | 100kg | |
| Système de pliage | Pliage à une main / Guidon réglage rapide | | |
| Dimensions | 110 cm x 53 cm x 117 cm | | Longeur x Largeur x Hauteur |
| Compteur | Écran LCD rétroéclairé avec gâchette d'accélération | | Mise sous / hors tension (% de batterie, trajet, odomètre, temps écoulé, vitesse, volmètre) |
| Eclairage | Phare LED, feu arrière | | Le feu arrière fonctionne également comme feu stop |
| Suspension | Suspension avant et arrière | | |
| Frein | Frein à tambour (arrière) +EABS | | Frein à tambour (arrière) Frein électrique intégré (marche/arrêt) régénératif |
| Pneu | 8,5 pouces | | Pneumatique (avant) / pneu en caoutchouc plein (arrière) |
| Matériaux | Alliage d'aluminium (cadre, guidon), PP (couverture) | | |

Déclaration de conformité :

Nous VOLT, 50 bis rue maurice arnoux 92120 Montrouge, déclarons que :
Désignation produit : Speedway Leger 4816 et Speedway Mini Leger 3610
Référence fournisseur : Speedway Leger 4816 et Speedway Mini Leger 3610
Référence importateur : Speedway Leger 4816 et Speedway Mini Leger 3610
Numéro de lot / de série : Voir au dos du produit et sur le packaging
A été conçu, fabriqué et commercialisé en conformité avec la législation d'harmonisation de l'Union Européenne suivante :



| REGLEMENTATION | NORMES APPLICABLES |
|------------------------------------|--|
| Directive CEM : 2014/30/UE | EN61000-6-3 (2007) +A1 EN 6100-6-1 (2007) EN62133 |
| Directive machine 2006/42/CE | EN ISO 12100 : 2010 EN 14619 : 2005 |
| Directive Basse Tension 2014/35/UE | EN 60335-1:2012 + A11:2014 EN 62233:2008 EN60335-2-29 (2004) +A2 |

Signature :

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'G. Coillot', written in a cursive style.

Fait à Montrouge le 10 septembre 2019 par Grégory Coillot en qualité de président directeur général.

volt.®

Fabriqué en RPC
IMPORTÉ PAR VOLT
50 BIS RUE MAURICE ARNOUX
92120 MONTROUGE
FRANCE

CE

